

REGLAMENT D'ÚS DEL SERVEI MUNICIPAL DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS O HÍBRIDS ENDOLLABLES DE RODA DE TER

PREÀMBUL

I. L'Ajuntament de Roda de Ter va aprovar pel Ple Municipal l'adhesió al Pacte de les Alcaldies. Aquest compromís inclou, entre d'altres, la implementació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

Actualment, la infraestructura de dos punts de recàrrega públics de vehicles elèctrics. En consonància, doncs, amb el compromís de l'Ajuntament per adoptar polítiques de sostenibilitat ambiental, es vol implantar i consolidar un servei de recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables dins el terme municipal, de manera que l'estructura d'aquest servei s'ajusti i s'adeqüi a la seva potencial demanda.

La finalitat d'aquest servei és la millora de la qualitat ambiental, principalment, a través de

- Potenciar la renovació del parc municipal de vehicles privats del municipi per altres de menys contaminants.
- Fomentar la compra de vehicles elèctrics a nivell global augmentant i homogeneïtzant els punts de recàrrega dins el territori municipal.

El servei consisteix en el subministrament elèctric per a la recàrrega del vehicle elèctric, i/o híbrid endollable, que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a una estació de recàrrega municipal situada a la via pública o bé en una dependència municipal.

L'accés al servei serà obert a qualsevol usuari de vehicle elèctric i/o híbrid endollable que estigui donat d'alta a la plataforma (aplicatiu mòbil o sistema equivalent) que gestioni l'estació de recàrrega.

Una estació de recàrrega és una infraestructura formada per un conjunt de dispositius físics i tecnològics destinats a proveir electricitat per la recàrrega de les bateries dels vehicles elèctrics (inclosos els híbrids endollables) i, d'aquesta manera, garantir la seva autonomia de desplaçament, ja que l'electricitat és la seva principal font de propulsió.

El servei s'ofereix dins el terme municipal de Roda de Ter, tant a la via pública com a qualsevol altre espai o dependència de titularitat municipal o objecte de cessió d'ús.

Per regular el règim jurídic d'aquest servei i aconseguir els objectius descrits, l'instrument més adequat per garantir la consecució dels principis de necessitat i eficàcia no pot ser altre que un Reglament regulador de l'ús del servei de recàrrega de vehicles elèctrics de Roda de Ter.

II. L'exercici de la potestat reglamentària compleix també el principi de proporcionalitat, perquè el Reglament conté la regulació imprescindible per a atendre les necessitats a cobrir amb la norma, sense que existeixin altres mesures menys restrictives de drets, o que imposin menys obligacions als destinataris.

III. La iniciativa normativa s'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea. D'aquesta forma es garanteix el principi de seguretat jurídica.

IV. En aplicació del principi de transparència, s'han de complir les prescripcions de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, relatives a les decisions i actuacions de rellevància jurídica.

V. Finalment, cal assenyalar que la present iniciativa normativa no comporta càrregues administratives innecessàries o accessòries per als ciutadans, ni per aquesta Administració, atès que només comporta les inherents al servei i pròpies d'aquest, amb la qual cosa es compleix el principi d'eficiència.

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

L'objecte del present Reglament és la regulació del Servei Municipal de recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables al municipi de Roda de Ter.

El servei consistirà en el subministrament elèctric per la recàrrega del vehicle elèctric, i/o híbrid endollable que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega municipal situat a l'espai públic, o bé en equipament municipal.

Article 2. Naturalesa del servei

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable és de titularitat municipal.

Els punts de càrrega i escomesa corresponent seran propietat de l'Ajuntament, que serà qui proporcionarà l'electricitat als usuaris.

La prestació dels servei la realitzarà l'Ajuntament mitjançant gestió directa, mitjançant la contractació de les obres i serveis necessaris per a poder portar a terme el servei de recàrrega.

No obstant, l'Ajuntament es reserva la facultat d'externalitzar el servei per motius de sostenibilitat financera seguint els procediments dictats en la normativa vigent.

Article 3. Elements materials.

3.1. Punt de recàrrega

El servei es conforma de punts on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles, aquests tenen la corresponent escomesa a la xarxa.

Actualment, el municipi disposa de tres punts de recàrrega elèctrica públic per a vehicles a la via pública, en el que es poden endollar dos vehicles alhora.

Si en un futur l'Ajuntament instal·la mes punts de recàrrega per a ús públic, tant a la via pública com a equipaments municipals, aquests seran integrants en aquest servei.

Els vehicles hauran d'endollar-se al punt de recàrrega mitjançant els corresponents cables de connexió que ha d'aportar cada vehicle segons les seves característiques.

No es descarta que en un futur s'instal·lin punts de càrrega per a ús públic que comptin amb els seus propis cables de connexió.

3.2. Places d'estacionament exclusiu

Per a permetre la recàrrega caldrà que el vehicle estacioni en alguna de les places exclusives a tal efecte, situades a la via pública o en algun equipament municipal, si escau, i senyalitzades de forma expressa.

Article 4. Alta al servei

Podran donar-se d'alta com usuaris del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids endollables les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables.

Per donar-se d'alta com a usuari, caldrà registrar-se, seguint les indicacions especificades al punt de recàrrega.

L'alta del servei comporta l'alta en la plataforma que identificarà als usuaris del servei i que té associada una aplicació mòbil.

L'alta a la plataforma de recàrrega de vehicle elèctric permet a l'usuari fer les recàrregues a la xarxa de punts de recàrrega del municipi, així com a la resta de xarxes integrades en cada moment, d'acord a les tarifes establertes, si s'escau.

La tramitació de l'alta al sistema i la creació d'un compte d'usuari es formalitzaran mitjançant l'acceptació, de forma explícita, de les normes generals i les condicions del servei.

L'alta al servei es gratuïta i indefinida fins la finalització dels servei o canvi de les condicions contractuals, en aquest cas es comunicarà prèviament a cada usuari donat d'alta a la plataforma a través de la mateixa.

Article 5. Condicions d'ús.

Les persones usuàries queden subjectes a les següents condicions:

- L'usuari situarà el seu vehicle ocupant una sola plaça.
- El temps màxim de permanència serà de tres hores per a punts de recàrrega semiràpida i dues hores per a punts de recàrrega ràpida.
- No es permet l'estacionament si no s'està realitzant una recàrrega.

L'usuari realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil.

L'usuari es compromet a fer un ús correcte de les instal·lacions dels punts de recàrrega. En el cas que l'usuari no en faci un ús correcte, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients contra l'usuari davant aquest ús indegut de la instal·lació tals com la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació, la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut, i la baixa definitiva i permanent de l'usuari en el servei de recàrrega.

Les places disponibles per a la realització de les recàrregues dels vehicles seran utilitzades única i exclusivament per a aquest ús i pel termini màxim establert en la senyalització vertical del punt de recàrrega.

En cas d'utilització de la plaça excedint el temps màxim establert, l'Ajuntament es reserva el dret a exercir les accions necessàries per tal de garantir l'ús a altres usuaris. L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis (a bens o persones, impossibilitat de recàrrega del vehicle, etc.) produïts per causes alienes al propi Ajuntament en el servei. (motius tècnics, actes vandàlics/incívics, etc.).

El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el seu proveïdor sobre les que l'Ajuntament no es responsabilitza de cap manera). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de software, per la qual cosa l'Ajuntament pot requerir instal·lar i utilitzar sempre la última versió d'aplicació mòbil.

Article 6. Drets dels usuaris

Es reconeixen expressament els drets de l'usuari que es detallen a continuació, amb independència de qualsevol altre que els pugui correspondre, d'acord amb la normativa vigent:

1. L'usuari que hagi complert tot el procés de donar-se d'alta, inclosa l'acceptació de les condicions generals del servei, tindrà dret a fer ús dels diferents punts de



recàrrega disponibles per a vehicles elèctrics que conformen la xarxa pública dels punts de recàrrega del municipi de Roda de Ter.

2. L'usuari té dret a que els punts de recàrrega estiguin en condicions per al seu ús, d'acord amb les estipulacions d'aquestes condicions d'ús.
3. Sol·licitar i rebre informació del servei.
4. Formular suggeriments, reclamacions i queixes.
5. Rebre contesta en relació als suggeriments, reclamacions i queixes plantejades.
6. Ser informat, a través de la web, per mitjà de correu electrònic o per qualsevol altre mitjà disponible, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.
7. L'usuari en qualsevol moment pot donar-se de baixa dels servei de recàrrega de vehicle elèctric.

Article 7. Obligacions específiques de l'usuari

1. Donar-se d'alta al servei.
2. Fer ús dels servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència.
3. No excedir el temps d'estacionament i recàrrega de tres hores per a punts de recàrrega semi-ràpida i dues hores per a punts de recàrrega ràpida.
4. En el cas de detecció d'avaría i/o funcionament erroni de la instal·lació dels punts de recàrrega, l'usuari notificarà la incidència a través dels mitjans indicats en la senyalització del Punt de Recàrrega.
5. Comunicar les modificacions de dades que es puguin produir.
6. Abonar les tarifes que, en el seu cas, siguin d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei, així com facilitar a l'Ajuntament, o empresa encarregada, les dades bancaries per tal de fer efectius aquests abonaments.

Article 8. Obligacions de l'Ajuntament

Son obligacions de l'Ajuntament o gestor del servei:

1. Prestar el servei en funcionament.
2. Mantenir els elements necessaris en bones condicions d'ús, conservació i manteniment, i fent les reparacions i adaptacions que escaigui.
3. Disposar en tot moment de tots els serveis i subministres necessaris.
4. Mantenir uns nivells adients de seguretat i vigilància del servei.

Article 9. Facultats de l'Ajuntament.

Són facultats de l'Ajuntament:

1. Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractor reincidents de les normes establertes.
2. Retirar el vehicle estacionat indegudament o abandonats mitjançant un servei de grua.

3. Aplicar les mesures i règim sancionador previst a la normativa que reguli la parada i estacionament de vehicles establert.

Article 10. Facultats exclusives de l'Ajuntament.

Són facultats exclusives de l'Ajuntament:

1. Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i tarifes, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic.
2. Fiscalitzar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del gestor del servei.

Article 11. Cost del servei pels usuaris

Les tarifes del servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable s'establiran per medi de les ordenances fiscals. En absència d'aquestes motivades per la seva tramitació fins a la publicació definitiva i entrada en vigor de les tarifes, el servei serà gratuït.

Article 12. Regulació i denúncia

12.1. Els agents de la Guàrdia Municipal són competents en la regulació de la circulació i estacionament del trànsit urbà, així com també en la formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa el present Reglament i la resta de disposicions aplicables en les ordenances municipals de Roda de Ter.

12.2. Les condicions generals per a la retirada de vehicles i les despeses derivades queden determinades a l'ordenança municipal de circulació de Roda de Ter.

Article 13. Infraccions i responsabilitat

13.1. Les accions i omissions contràries a aquest Reglament tindran el caràcter d'infracció administrativa, seguint el procediment administratiu pertinent.

13.2. La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació en vies urbanes correspon a l'Alcaldia, sens perjudici de la seva delegació d'acord amb la legislació aplicable.

13.3. Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a la via administrativa, i seran objecte d'impugnació d'acord amb el règim jurídic establert.

13.4. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Classificació	Infracció	Import
Lleu	Fer un mal ús del servei i tots els seus components i o malmetre'ls.	100€
Greu	Estacionar un vehicle no endollable en una plaça reservada per	300€



	a la recàrrega de vehicles elèctrics.	
Greu	Estacionar qualsevol vehicle elèctric en una plaça reservada a vehicles elèctrics amb punt de recàrrega, sense connectar el vehicle a l'equip de recàrrega.	300€
Greu	Estacionar qualsevol vehicle, encara que sigui elèctric, en una plaça reservada per a vehicles elèctrics de servei públic, organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis.	300€
Greu	Utilitzar el connector reservat per a vehicles elèctrics de servei públic, organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis.	300€
Greu	Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament de manera que impedeix que un altre usuari pugui fer ús del punt de recàrrega.	300€
Greu	Estacionar un vehicle elèctric endollable per un temps superior al temps de recàrrega establert en el reglament i específicament senyalitzat a cada punt de recàrrega	300€
Greu	Reincidència en tres infraccions lleus en el termini d'un any.	300€
Molt greu	Reincidència de tres infraccions greus en el termini d'un any.	600€

13.5. La responsabilitat per les infraccions tipificades en aquest Reglament recaurà directament en la persona infractora del fet consistent en la infracció.

Article 14. Sancions: import, cobrament i rebaixa de la multa

14.1. Les infraccions administratives a que es refereix l'article anterior seran sancionades amb una multa.

14.2. Les multes podran fer-se efectives abans de concloure l'expedient sancionador.

Quan el pagament de la multa es faci efectiu abans dels vint dies naturals següents a la notificació de la denúncia, tant la realitzada per l'agent en l'acte de la denúncia, com per l'enviada posteriorment per l'òrgan instructor, s'aplicarà una reducció del 50%.

Superat aquest termini, la multa podrà fer-se efectiva sense cap reducció.

Una vegada ferma la sanció en via administrativa, la persona interessada disposarà d'un termini de 15 dies naturals pel pagament de la multa. Finalitzat l'esmentat termini sense que aquesta s'hagi fet efectiva, s'iniciarà el procediment de constrenyiment, d'acord amb la legislació tributària vigent.

14.3. Els imports de les sancions derivades d'aquest Reglament són:

- a. Lleus. 100€
- b. Greus. 300€
- c. Molt greus. 600€

14.4. Graduació: Les sancions previstes en aquest Reglament es graduaran en atenció als criteris de gravetat i transcendència del fet infractor, reincidència de la persona infractora, el perill potencial creat amb la conducta per a la persona mateixa i per a les demés persones usuàries i la proporcionalitat.

Article 15.- Prescripció

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquest Reglament serà de sis mesos per les lleus, de dos anys per a les greus i de tres anys per a les molt greus. El termini començarà a comptar a partir del mateix dia en que els fets s'haguessin comès.

Les sancions prescriuran en el termini d'un any en el cas de les sancions lleus, dos anys en el cas de les sancions greus i tres anys en el cas de les molt greus.

Transcorregut un any a comptar des de la incoació del procediment, sense que s'hagi produït la resolució sancionadora, es produirà la caducitat del mateix, havent de procedir a l'arxiu de les actuacions a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent.

Article 16. Protecció de Dades

16.1. Les dades facilitades per les persones usuàries es tracten de conformitat amb allò que disposen el Reglament 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 (RGPD) i la Llei 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPDGD).

16.2. El responsable del tractament d'aquestes dades és l'Ajuntament de Roda de Ter.

16.3. En el moment d'inscripció les persones usuàries han de ser informades de la identitat del responsable del tractament, de la finalitat del tractament, de la possibilitat d'exercir els drets previstos en els articles 15 a 22 del RGPD (accés, rectificació, supressió, limitació, portabilitat i oposició) i de l'espai on consultar la resta d'informació prevista en l'article 11 de la LOPDGD.

16.4 El tractament per compte del responsable dut a terme per part d'un encarregat del tractament serà seleccionat perquè el mateix ofereixi les garanties suficients per a aplicar les mesures tècniques i organitzatives apropiades en base al mateix RGPD. El contracte d'encàrrec recollirà l'establert a l'article 28.3 del RGPD i les indicacions de l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades.

DISPOSICIÓ FINAL

El present Reglament Municipal entrarà en vigor - un cop publicat íntegrament al Butlletí Oficial de la Província i transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la recepció per



AJUNTAMENT DE RODA DE TER



part de l'Estat i de l'Administració de la Generalitat de la comunicació de l'acord d'aprovació, tal i com disposa l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril.