

MODEL DE DEBAT I PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PEL TRÀNSIT A RODA DE TER

ACTA 04

Dilluns, 05 de febrer de 2024

Assistents:

Alcalde de Roda de Ter, Toni Mas
Representant d'Esquerra-RR, Joan Escarrabill i Laia Balaguer
Representant d'IPR, Montse Garcia i Francesc Dieguez
Representant de Sumem, Bet Contreras
Representant de Junts, Quim Pérez i Albert Aguilar

Ordre del dia

1. Reunió amb la Plataforma del trànsit Rodat
 - Proposta de resolució

1. Reunió amb la Plataforma del trànsit Rodat

a. Informació sobre els avenços de la taula

A l'inici de la reunió la Plataforma comenta que no tenen cap input de la taula i que no saben per on s'està avançant. Se'ls explica que de moment s'està treballant amb les diferents entitats i que encara no s'està analitzant sinó aconseguint tota la informació possible per després estudiar-ho.

També es queixen que se'ls i va dir que se'ls i enviarien les actes, o que es faran públiques i que no els hi han arribat. Des de la taula es reconeix que així ha sigut i que està pendent decidir la forma com aquestes es faran públiques, tot i així de moment se'ls hi enviarà.

b. Contacte amb el parlament i Junts

La Plataforma del trànsit Rodat explica que ells es van posar en contacte amb la Marta Moreta, regidora de l'Ajuntament de Manlleu per abordar el tema del trànsit, explicar-els-hi la situació que ells viuen i que viu Roda i des de Manlleu se'ls va explicar els canvis que estan aplicant i el futur de Manlleu en temes de circulació i ampliació de zones industrials.

Ens informen que el POUM de Manlleu contempla el polígon de La Cavalleria, el qual desde la Plataforma del trànsit Rodat veuen molt preocupant per la quantitat de vehicles i viatges que ocasionarà a la carretera de Roda.

Junts per Roda informa que ells estaven el cas en tot moment de la tramitació d'aquesta proposta de resolució.

2. Accidents i problemàtica del dia a dia

Ens fan arribar el seu malestar, ja que porten uns 15 dies molt complicats a nivell de trànsit, accidents. Això fa que es formin llargues cues a la carretera i tinguin cotxes en marxa moltes més hores i parats a davant de casa seu. La Cesca es queixa que ella té cotxes tant a davant com a darrere, ja que molta gent fa la volta per estalviar-se un tros o provar de sortir de l'embús.

3. Variant

Perquè tothom estigui al cas ells no són els partidaris de la Variant, ells accepten la Variant com a solució.

4. Procés participatiu

Ens transmeten la seva preocupació amb la celebració d'un procés participatiu, ells no veuen clar que tothom pugui votar. Creuen que no hauria de ser així i que no està afectat igual una persona que viu a tocar de carretera que una persona que viu al Bon Amic o barri de la Talaia i que per tant aquests vots no poden valer igual o valorar-ho de la mateixa manera.

També es demana com es pagarà aquest procés participatiu si no hi ha partida als pressupostos des de l'Ajuntament se'ls hi explica que no hi ha d'haver problema ja que moltes vegades passa que s'han d'afegir o modificar algunes partides i que això es pot fer amb tranquil·litat.

5. Proposta de resolució:

Se'ls demana informació i saber com està la proposta de resolució que van presentar al Parlament i ens informen que les esmenes ja estan presentades que ara s'han de fer públiques i en les properes setmanes aquesta es votarà.

Demanen als partits que tenen representació al parlament i a l'Ajuntament de Roda que aprofitin aquesta proposta com una opció i oportunitat per fer estudis i informes i dotar de tècnics que treballin per aconseguir la reducció del trànsit rodat a Roda de Ter.

6. Altres temes:

Es comparteix amb ells les diferents propostes que han anat sortint per saber també la seva opinió i ens comenten que creuen que les propostes que han fet l'ARC són "tonteries".

També es comenta amb ells que des de l'Ajuntament ja s'han anat fent gestions i parlant amb Territori i que aquest demana treballar per un territori unit.

Aquesta setmana s'ha col·locat una furgoneta de la Diputació a Roda per controlar i extreure dades de contaminació de l'aire. La plataforma demana explicacions per la ubicació d'aquesta. Toni Mas explica que es un problema de cobertura, antena. Aquesta es volia col·locar al costat del CAP però allà no arriba suficient senyal i s'ha hagut de buscar un altre punt amb un centre de transformació més proper. Aquesta finalment s'ha instal·lat al carrer de les piscines.

Els comenten que creuen que no s'ha d'analitzar l'aire sinó que ells diuen que hi ha molta contaminació (en forma de goma, partícules de pneumàtics) - contaminació física.

S'informa que els propers passos que farà la plataforma del trànsit serà parlar internament per analitzar tots els punts que han sortit i parlar amb els tècnics de la Generalitat, mobilitat.

Es demana i recorda que hi ha pendent la xerrada sobre els efectes de la contaminació en els infants. L'Assumpta es posarà en contacte amb l'Ajuntament per acabar-ho de muntar.

Demanen per què serveixen les càmeres que tenim instal·lades al poble si no és per controlar males praxis, la Cesca Costa comenta que s'ha trobat amb diferents dies gent que fa trompos i "carreres" a la zona de la rotonda de la creu i al polígon. Té algunes matricules anotades. Demana que es pugui fer alguna cosa amb aquestes.

Finalment com a comentari que ha sortit durant la reunió, la plataforma del trànsit ens comunica que creuen que no se'ls escolta, que creuen que no s'està fent res i que no estan d'acord amb els passos que s'estan duent a terme.