

MODEL DE DEBAT I PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PEL TRÀNSIT A RODA DE TER

ACTA 03

Dilluns, 22 de gener de 2023

Assistents:

Alcalde de Roda de Ter, Toni Mas
Representant d'Esquerra-RR, Joan Escarrabill i Laia Balaguer
Representant d'IPR, Montse Garcia i Francesc Dieguez
Representant de Sumem, Bet Contreras
Representant de Junts, Quim Pérez i Albert Aguilar

Ordre del dia

1. Temes generals
2. Reunió amb els amics de la Natura de Roda de Ter i Les Masies.

1. Temes generals

Bet Contreras comenta que desde la plataforma del trànsit han demanat tornar a venir a parlar amb la taula per explicar la moció que es va presentar al Parlament. Des de la taula es diu que endavant, que ens facin proposta de dilluns i ho encaixem per la propera reunió.

**Posteriorment a la reunió s'acorda el dia 5 a les 19:30h.*

2. Reunió amb els amics de la Natura

Es comença la reunió explicant el motiu pel qual se'ls ha citat. La idea principal és poder parlar tots junts d'un problema que ens afecta a tots i per altre banda que facin arribar a la taula les seves preocupacions, inquietuds i possibles solucions si es que les tenen.

Per part de l'associació d'amics de la Natura assisteixen a la reunió:

- Maria Clara
- Tomàs
- Sílvia

Des de la associació d'amics per la Natura ens parlen de les opcions, propostes de millora i temes d'interès que afecten al trànsit a Roda de Ter.

a. Camions:

Ens comenten que els camions (vehicles de > 3 Tn) contaminen com 7 cotxes junts. Amb això i tenint en compte la quantitat de camions que passen per la C-153 diàriament (3% dels vehicles que passen), es creu que aquest és un dels punts on s'ha de treballar i vetllar per treure aquests vehicles de la carretera que travessa Roda.

En les reunions que han mantingut amb la Generalitat diuen que comparteixen el seu posicionament amb el problema.

Aquest és un problema que tenen moltes ciutats i que ara estan solucionant, un exemple seria Manlleu o Vic.

Des de l'associació d'Amics per la Natura, s'ha parlat amb alguns dels conductors de camions de Patel i aquests estarien d'acord amb passar per Manlleu-Sant Martí - Patel. L'Ajuntament de Manlleu ja ho veurien bé.

b. Medi natural

Ens parlen de la importància de mantenir i conservar el medi natural, ens expliquen que ara han aconseguit tenir una subvenció per treballar en la millora del medi natural. Aquests diners es destinaran a la zona de Puigcebró, recuperació de basses, etc. Totes aquestes actuacions per tal que en un futur és pugui declarar zona protegida per protegir i mantenir la fauna que hi habita.

Ens expliquen que si això s'aconseguís no es podria fer la proposta de viant 1 que passa per aquesta zona.

c. Transició energètica

Parlem de la transició energètica i la seva visió com a aquest canvia una economia més sostenible. Segons la seva opinió en els propers anys els vehicles han de canviar molt. Ens expliquen que en una de les reunions que han mantingut amb la Generalitat, aquesta va admetre que s'han de disminuir els vehicles, ja no pel canvi sinó pel fet que s'utilitzaran energies netes i aquestes no proporcionen tanta potència com les fòssils.

d. Aparcament bicicletes: comenten que s'han de posar més aparcaments de bicicletes, precisament l'Ajuntament informa que aquesta setmana se n'han posat tres en funcionament.

e. Punts de recàrrega vehicles elèctrics: reclamen més punts de recàrrega de vehicles elèctrics i més facilitat d'utilització d'aquests.

f. Busos:

- Busos existents (servei prestat per Sagalés):

Falten horaris, hi ha gent que en algunes hores en concret que es queden a terra. Actualment hi ha un problema els caps de setmana (dissabte tarda).

Per solucionar aquest problema se'ns comunica que el taxista de Roda de Ter/Les Masies ha ofert la seva furgoneta que té 8-9 places.

L'abonament ja existeix, consta de 10 viatges, i cada un 9€.

Actualment molta gent s'està trobant amb problemes amb l'aplicació de Sagalés, aquesta no s'actualitza quan hi han canvis d'horaris i llavors la gent no sap horaris del bus.

- Bus interurbà: proposta per reduir el nombre de desplaçaments interns i facilitar els trasllats de la gent gran.

- Busos per empreses

g. Altres sistemes de transport: cotxe compartit, Nantum, carsharing (Vic), grup de whatsapp de l'Esquirol per oferir places...

h. Mobilitat escoles: Les escoles de Roda són un dels factors que "provoquen" molta mobilitat i vehicles a la carretera, troben molt encertada el funcionament del "Bus a peu", es comenta que ha tingut una bona acollida.

i. Carril bici: Parlem del pla director i de la proposta de carril bici per anar a Vic.

Altres dades que ens proporcionen sobre el trànsit i les quals també podem trobar en l'estudi que han realitzat:

- Segons les dades estudiades, el 75% del trànsit que tenim a Roda no passaria per una possible variant ja que estem parlant de trànsit intern.
- Només passarien per una possible variant uns 4000 vehicles.

Altres temes que han sortit a la reunió:

Pla d'usos (Consell Comarcal): Aparcament de còdol/molins (nàutiques), estan totalment en contra d'aquesta proposta.

La taula comparteixen amb els Amics de la Natura de Roda de Ter i Les Masies les propostes que han sortit en les reunions anteriors.

Finalment l'associació de Amics de la Natura de Roda de Ter i Les Masies demanen que si al final això acaba amb un procés participatiu, consulta, que s'han d'explicar molt bé a la ciutadania les diferents opcions per tal que tothom que voti pugui conèixer què vota i les possibilitats que allò es pugui fer.

Posteriorment a la reunió es proposa la propera reunió pel dia 5 de febrer a les 19:30h de la tarda.